Shinkansen serie 700

Opérateurs
Operators

JR Central / JR West

Constructeurs
Builders

HITACHI / KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES / KINKI SHARYO / NIPPON SHAYO

Généralités
General

Type ***Type***	Rame automotrice électrique à grande vitesse *High speed electric multiple unit*
Composition ***Composition***	Rames B et C > Remorque + 6 Motrices + 2 Remorques + 6 Motrices + Remorque Rame E > Remorque + 6 Motrices + Remorque *B and C trainsets > Trailer car + 6 Motor cars + 2 Trailer cars + 6 Motor cars + Trailer car* *E trainset > Trailer car + 6 Motor cars + Trailer car*
Nombre de rames construites ***Number of trainsets built***	Rames B > 16 Rames C > 60 Rames E > 15 *B trainsets > 16* *C trainsets > 60* *E trainsets > 15*
Date de livraison de la première rame ***Date of delivery of first trainset***	Rames B > 2001 Rames C > Septembre 1997 E trainsets > 2000 *B trainsets > 2001* *C trainsets > September 1997* *E trainsets > 2000*
Date de livraison de la dernière rame ***Date of delivery of last trainset***	Rames B > 2005 Rames C > 2004 E trainsets > 2000 *B trainsets > 2005* *C trainsets > 2004* *E trainsets >2000*
Vitesse maximale en service ***Max speed in service***	270 à 285 km/h selon les lignes empruntées *270 to 285 kph, depe,ding on operated lines*
Puissance maximale à la jante en traction ***Max traction power at wheel rim***	Rames B et C > 13 200 kW Rame E > 6 600 kW *B and C trainsets > 13 200 kW* *E trainset > 6 600 kW*
Tensions d'alimentation ***Supply voltage***	25 kV 60 Hz CA *25 kV 60 Hz AC*
Type de traction ***Traction type***	Electrique *Electric*

Masse à vide en ordre de marche ***Empty weight in working order***	Rames B et C > 708 000 kg Rame E > *B and C trainsets > 708 000 kg* *E trainset >*
Masse en charge normale ***Normal load weight***	Rames B et C > 813 800 kg Rame E > *B and C trainsets > 813 800 kg* *E trainset >*
Equipements de signalisation ***Signaling equipment***	ATC-1 / ATC-NS
Couplabilité en Unité Multiple ***Multiple unit operation***	Non *No*

Identification
Identification

Rames B et C ***B and C trainsets***	
Rame ***Trainset***	B1 à B3 et C1 à C30 *B1 to B3 and C1 to C3*0
Véhicule 1 ***Vehicle 1***	Rames B > 723-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 723-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C 30 > 723-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 723-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 723-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 723-xxxx (xxxx = order number in serie)*
Véhicule 2 ***Vehicle 2***	Rames B > 727-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 727-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 727-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 727-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 727-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 727-xxxx (xxxx = order number in serie)*
Véhicule 3 ***Vehicle 3***	Rames B > 726-35xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 726-95xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 726-5xxx (xx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 726-35xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 726-95xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 726-5xxx (xx = order number in serie)*
Véhicule 4 ***Vehicle 4***	Rames B > 725-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 725-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 725-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 725-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 725-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 725-xxxx (xxxx = order number in serie)*
Véhicule 5 ***Vehicle 5***	Rames B > 725-33xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 725-93xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 725-3xxx (xx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 725-33xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 725-93xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 725-3xxx (xx = order number in serie)*
Véhicule 6 ***Vehicle 6***	Rames B > 726-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 726-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 726-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 726-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 726-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 726-xxxx (xxxx = order number in serie)*

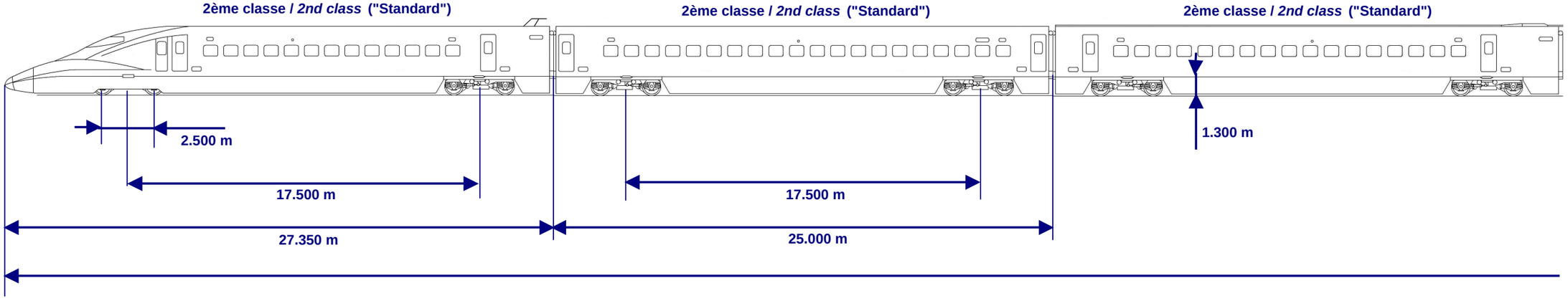
Véhicule 7 ***Vehicle 7***	Rames B > 727-34xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 727-94xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 727-4xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 727-34xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 727-94xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 727-4xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 8 ***Vehicle 8***	Rames B > 718-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 718-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 718-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 718-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 718-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 718-xxxx (xxxx = order number in serie)*
Véhicule 9 ***Vehicle 9***	Rames B > 719-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 719-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 719-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 719-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 719-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 719-xxxx (xxxx = order number in serie)*
Véhicule 10 ***Vehicle 10***	Rames B > 717-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 717-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 717-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 717-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 717-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 717-xxxx (xxxx = order number in serie)*
Véhicule 11 ***Vehicle 11***	Rames B > 726-37xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 726-97xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 726-7xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 726-37xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 726-97xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 726-7xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 12 ***Vehicle 12***	Rames B > 725-36xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 725-96xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 725-6xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 725-36xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 725-96xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 725-6xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 13 ***Vehicle 13***	Rames B > 725-35xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 725-95xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 725-5xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 725-35xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 725-95xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 725-5xxx (xxx = order number in serie)*

Véhicule 14 ***Vehicle 14***	Rames B > 726-32xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 726-92xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 726-2xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 726-32xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 726-92xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 726-2xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 15 ***Vehicle 15***	Rames B > 727-35xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 727-95xx (xx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 727-5xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 727-35xx (xx = order number in serie)* *C1 trainset > 727-95xx (xx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 727-5xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 16 ***Vehicle 16***	Rames B > 724-3xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rame C1 > 724-9xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) Rames C2 à C30 > 724-xxxx (xxxx = n° d'ordre dans la série) *B trainsets > 724-3xxx (xxx = order number in serie)* *C1 trainset > 724-9xxx (xxx = order number in serie)* *C2 to C30 trainsets > 724-xxxx (xxxx = order number in serie)*

2ème classe / *2nd class* ("Standard")

2ème classe / *2nd class* ("Standard")

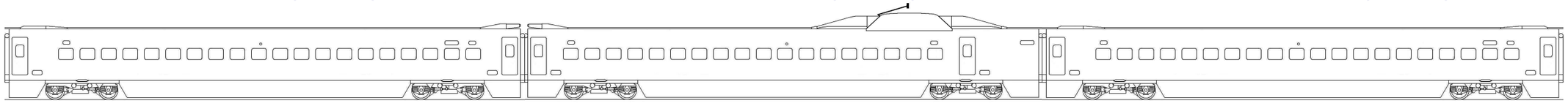
2ème classe / *2nd class* ("Standard")



2ème classe / *2nd class* ("Standard")

2ème classe / *2nd class* ("Standard")

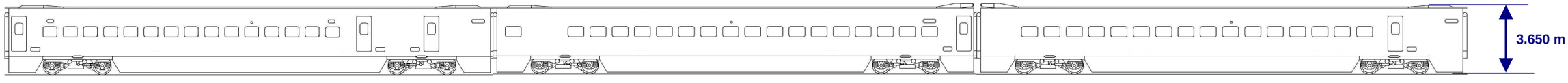
2ème classe / *2nd class* ("Standard")



2ème classe / *2nd class* ("Standard")

1ère classe / *1st class* ("Green")

1ère classe / *1st class* ("Green")

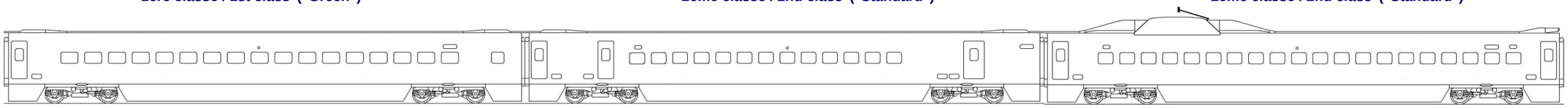


404.700 m

1ère classe / *1st class* ("Green")

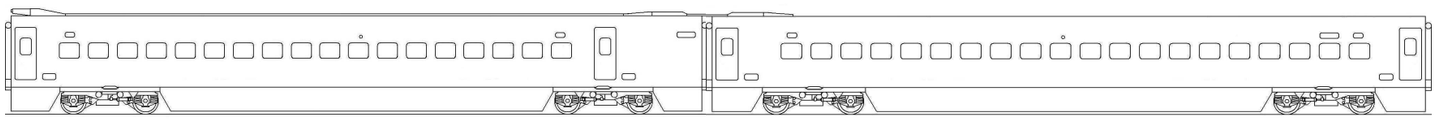
2ème classe / *2nd class* ("Standard")

2ème classe / *2nd class* ("Standard")



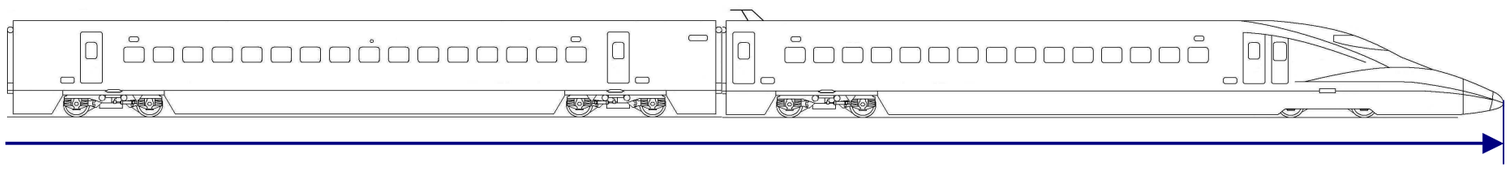
2ème classe / *2nd class* ("Standard")

2ème classe / *2nd class* ("Standard")

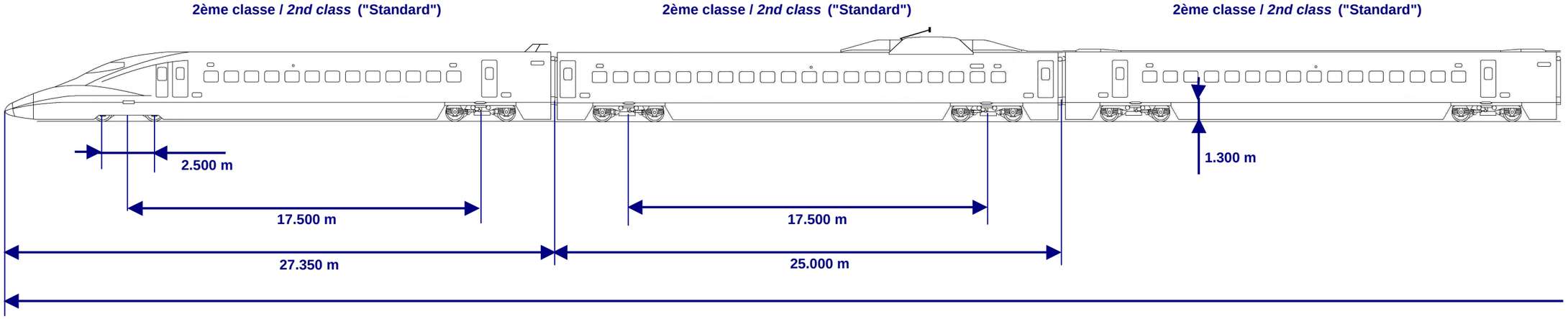


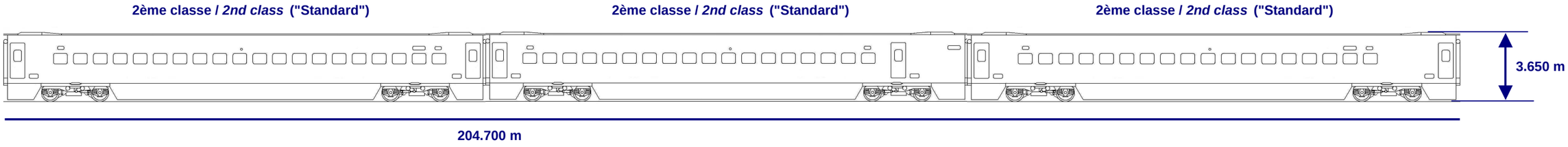
2ème classe / *2nd class* ("Standard")

2ème classe / *2nd class* ("Standard")



Rames E ***E trainsets***	
Rame ***Trainset***	E1 à E15 *E1 to E15*
Véhicule 1 ***Vehicle 1***	723-7xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *723-7xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 2 ***Vehicle 2***	725-76xx (xx = n° d'ordre dans la série) *725-76xx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 3 ***Vehicle 3***	726-75xx (xx = n° d'ordre dans la série)7 *726-75xx (xx = order number in serie)*
Véhicule 4 ***Vehicle 4***	727-7xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *727-7xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 5 ***Vehicle 5***	727-71xx (xx = n° d'ordre dans la série) *727-71xx (xx = order number in serie)*
Véhicule 6 ***Vehicle 6***	726-7xxx (xxx = n° d'ordre dans la série) *726-7xxx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 7 ***Vehicle 7***	725-77xx (xx = n° d'ordre dans la série) *725-77xx (xxx = order number in serie)*
Véhicule 8 ***Vehicle 8***	724-75xx (xx = n° d'ordre dans la série)7 *724-75xx (xx = order number in serie)*


2ème classe / 2nd class ("Standard")
2ème classe / 2nd class ("Standard")
2ème classe / 2nd class ("Standard")
2.500 m
17.500 m
17.500 m
1.300 m
27.350 m
25.000 m


2ème classe / 2nd class ("Standard")
2ème classe / 2nd class ("Standard")
2ème classe / 2nd class ("Standard")
3.650 m
204.700 m

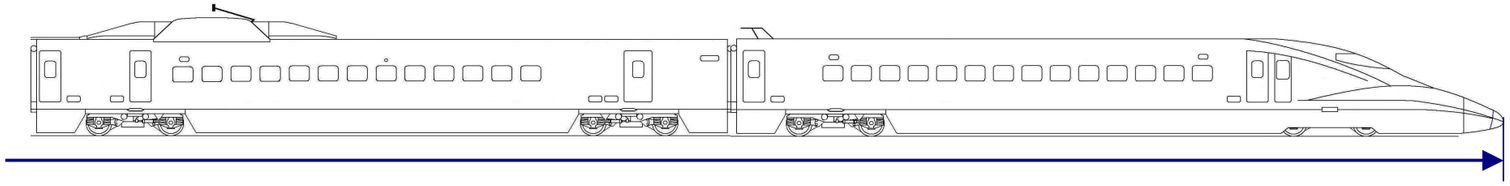
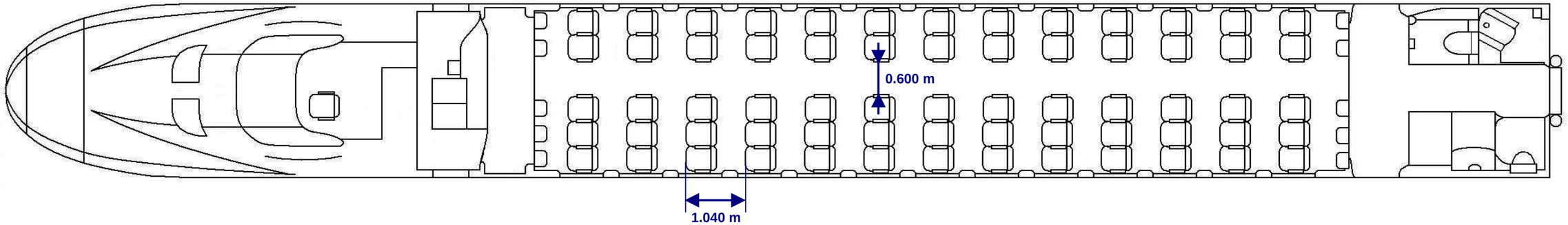
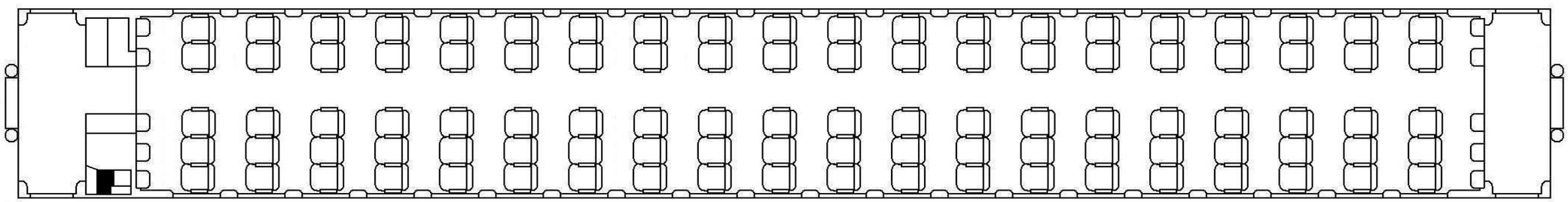

2ème classe / 2nd class ("Standard")
2ème classe / 2nd class ("Standard")

Diagramme ***Diagramme***	
Rames B et C ***B and C trainsets***	
Nombre de places assises (hors srapontins) ***Number of seated places (except folder seats)***	1ère classe > 200 2nde classe > 1123 Total > 1323 *1st class > 200* *2nd class > 1123* *Total > 1323*
Masse à vide en ordre de marche ***Empty weight in working order***	
Masse en charge normale ***Normal load weight***	

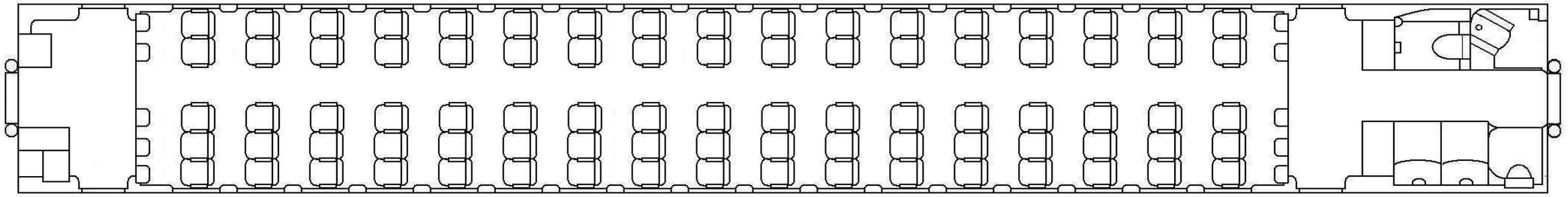
Véhicule 1 / ***Vehicle 1***



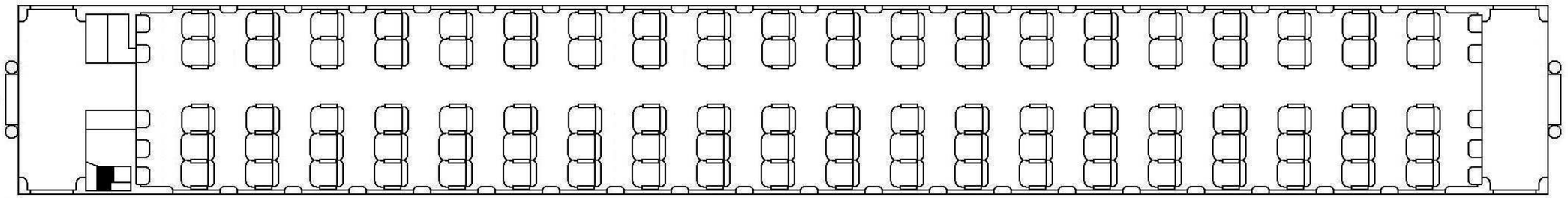
Véhicule 2 / ***Vehicle 2***



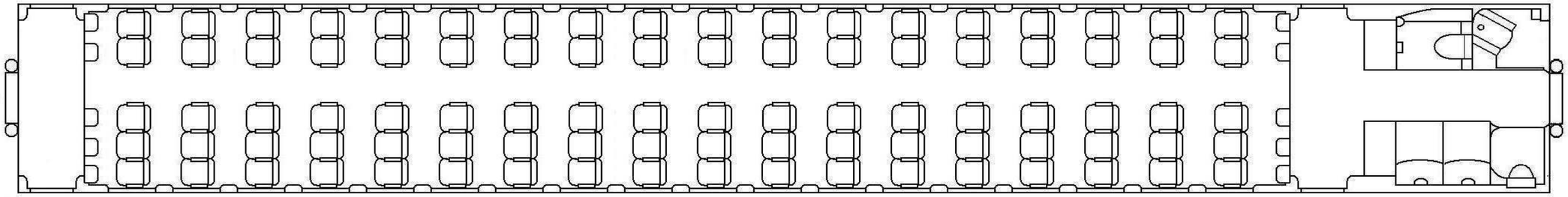
Véhicule 3 / *Vehicle 3*



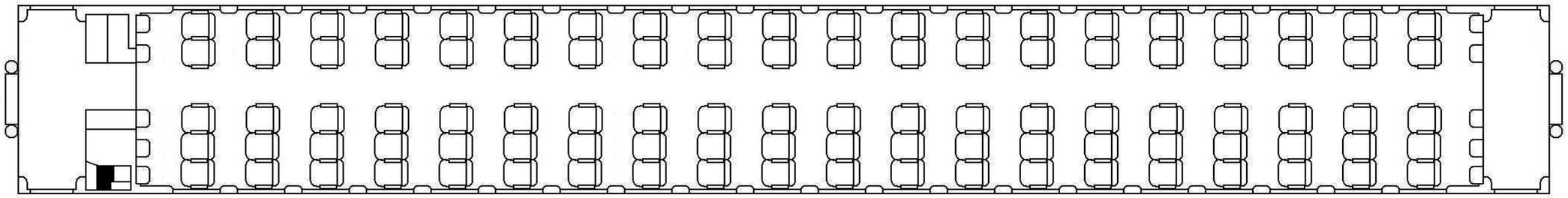
Véhicule 4 / *Vehicle 4*



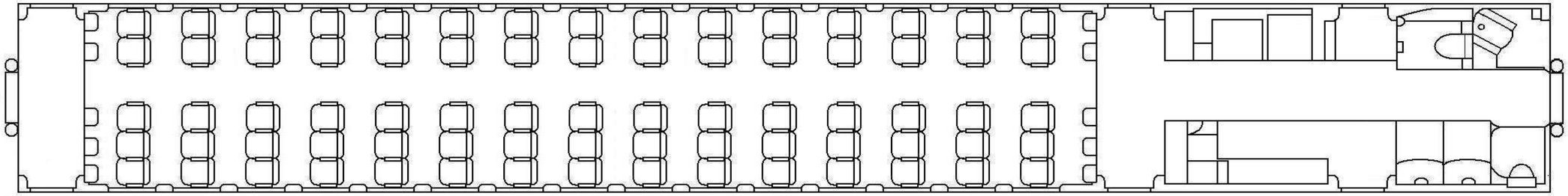
Véhicule 5 / *Vehicle 5*



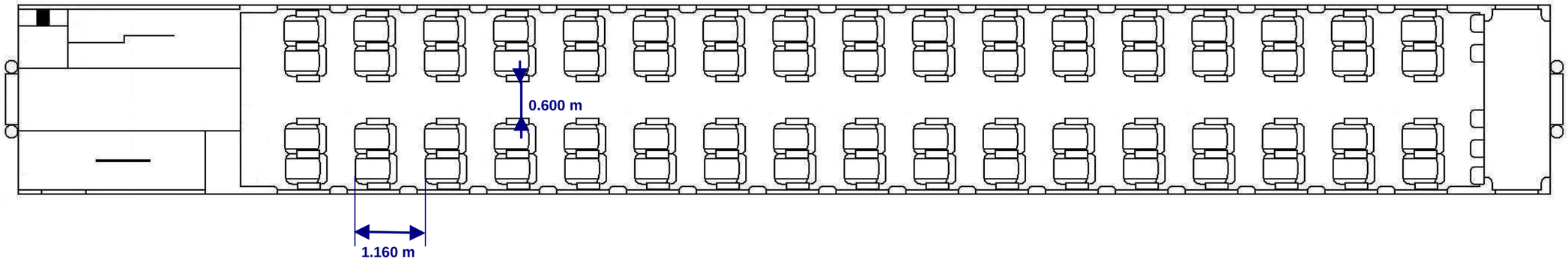
Véhicule 6 / *Vehicle 6*



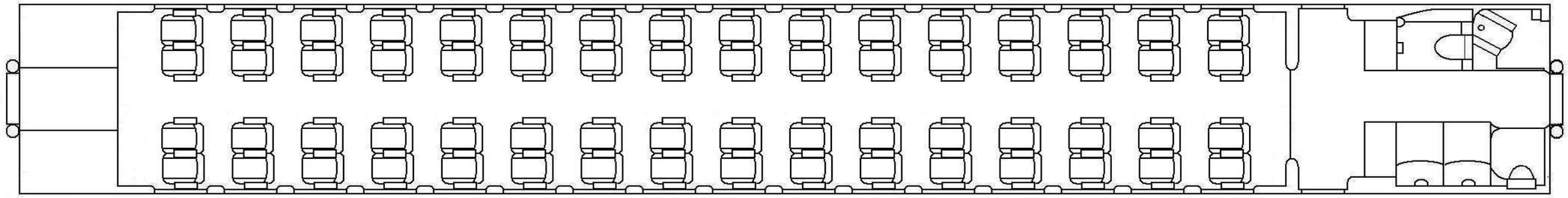
Véhicule 7 / *Vehicle 7*



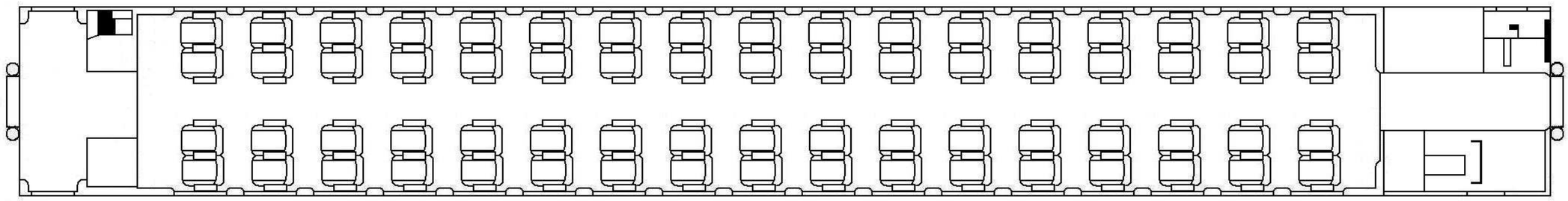
Véhicule 8 / *Vehicle 8*



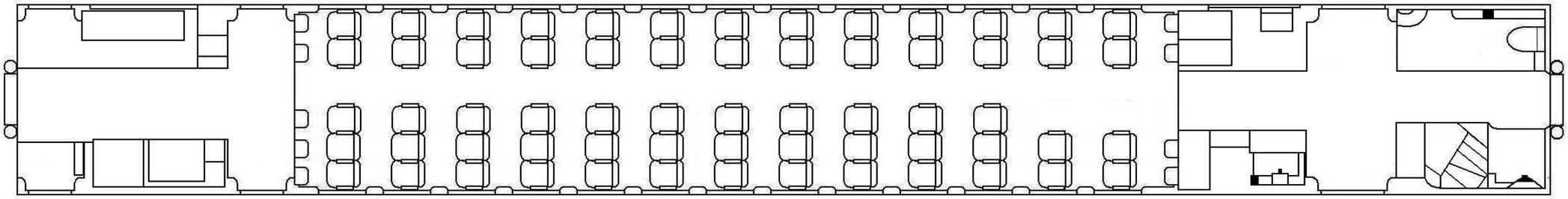
Véhicule 9 / *Vehicle 9*



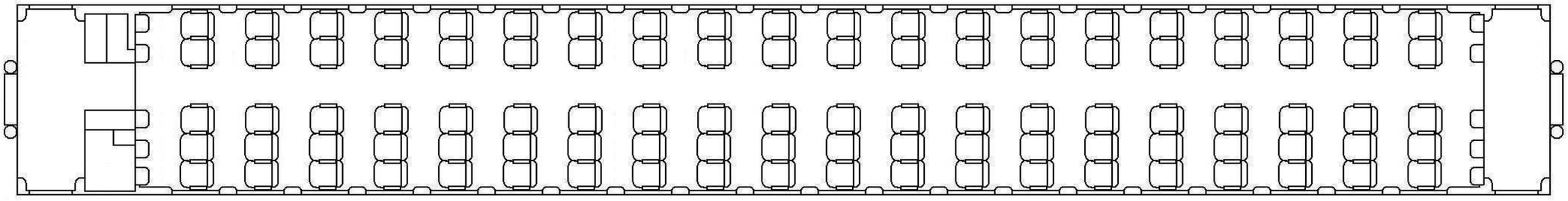
Véhicule 10 / *Vehicle 10*



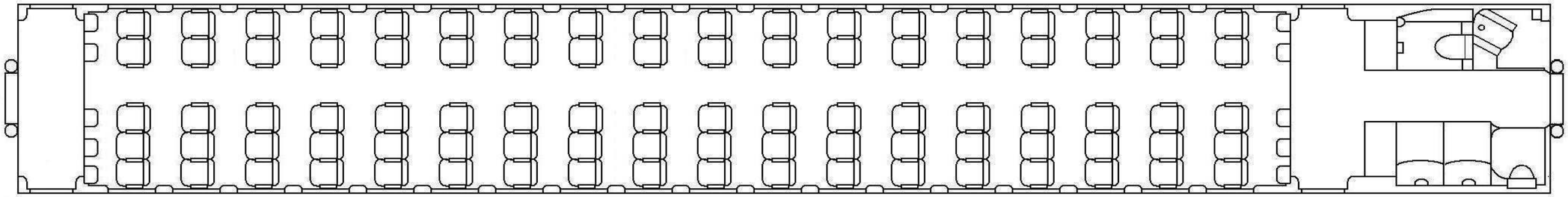
Véhicule 11 / *Vehicle 11*



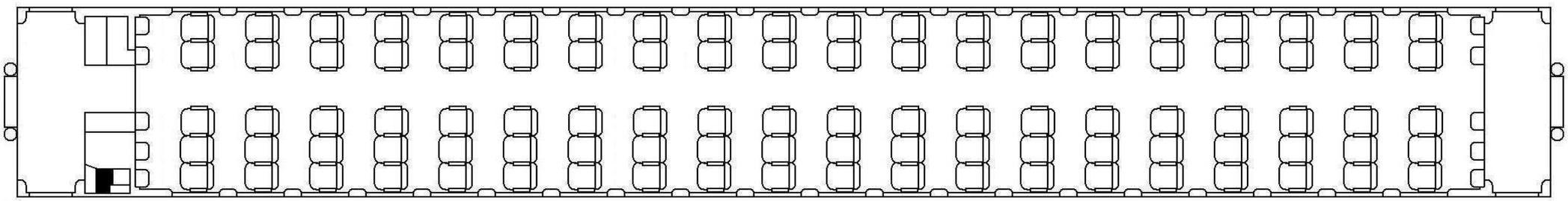
Véhicule 12 / *Vehicle 12*



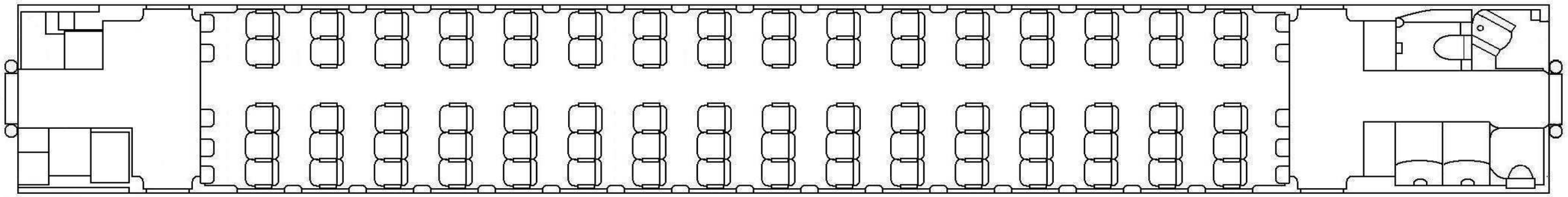
Véhicule 13 / *Vehicle 13*



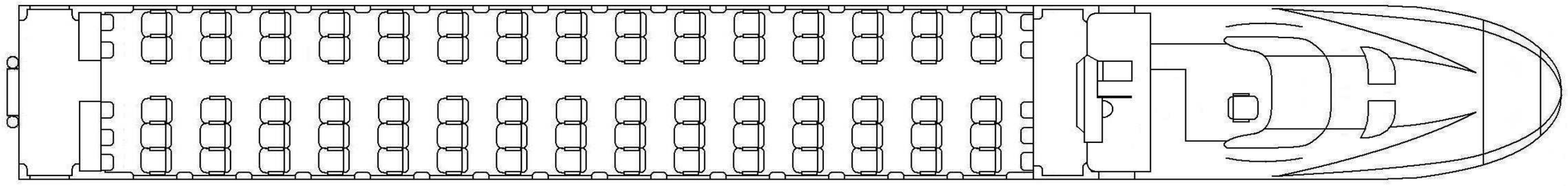
Véhicule 14 / *Vehicle 14*



Véhicule 15 / *Vehicle 15*

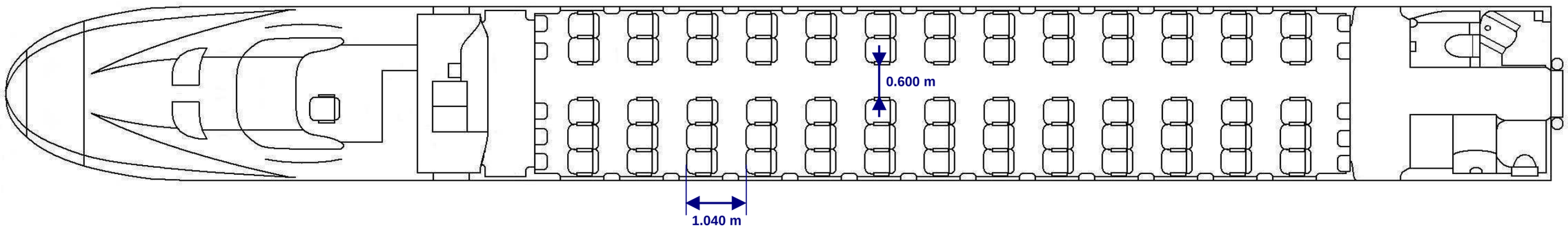


Véhicule 16 / *Vehicle 16*

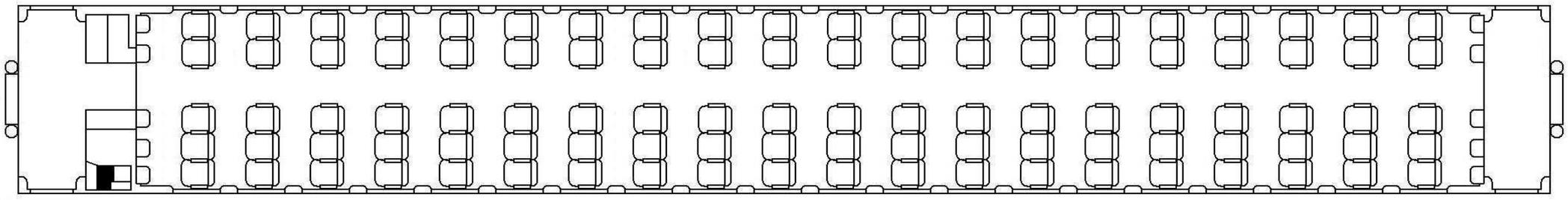


Rame E ***E trainset***	
Nombre de places assises (hors srapontins) ***Number of seated places (except folder seats)***	1ère classe > 0 2nde classe > 571 Total > 571 *1st class > 0* *2nd class > 571* *Total > 571*
Masse à vide en ordre de marche ***Empty weight in working order***	
Masse en charge normale ***Normal load weight***	

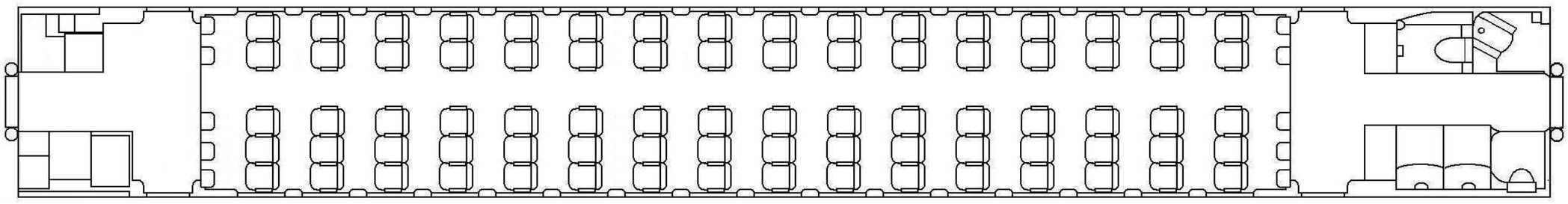
Véhicule 1 / ***Vehicle 1***



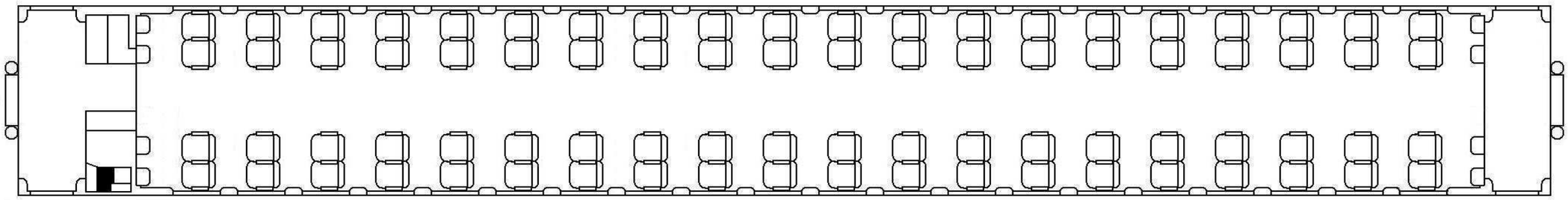
Véhicule 2 / ***Vehicle 2***



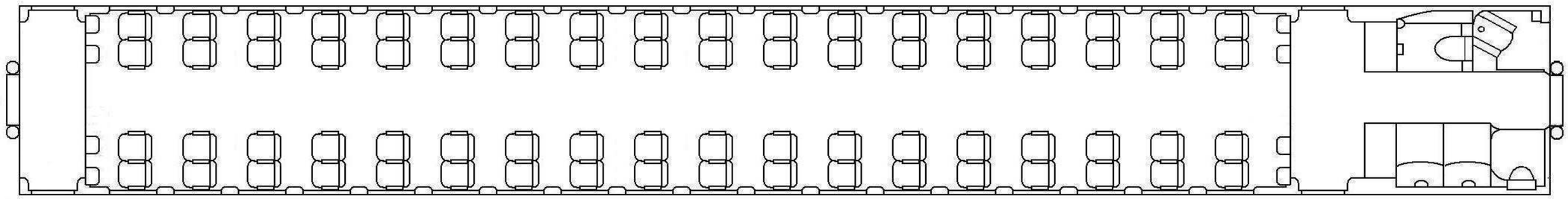
Véhicule 3 / ***Vehicle 3***



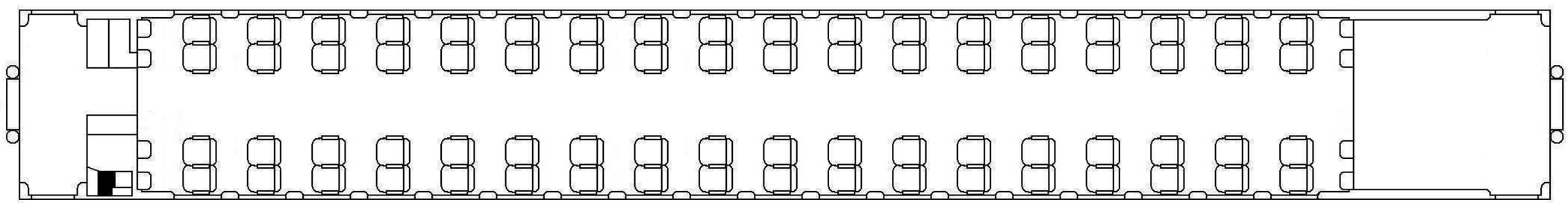
Véhicule 4 / *Vehicle 4*



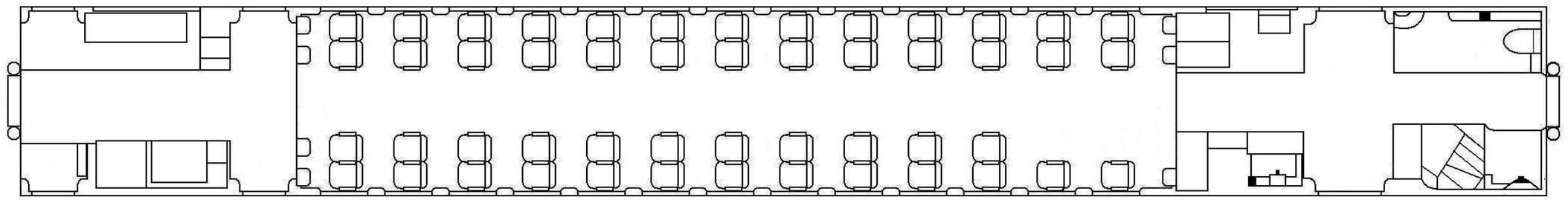
Véhicule 5 / *Vehicle 5*



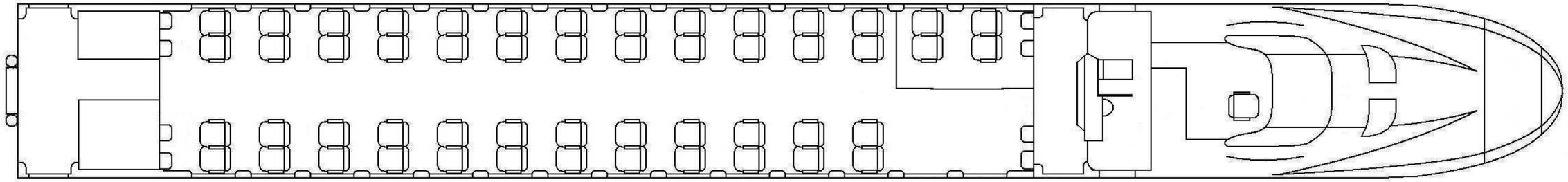
Véhicule 6 / *Vehicle 6*



Véhicule 7 / *Vehicle 7*



Véhicule 8 / *Vehicle 8*



Performances
Performances

Effort de traction à la jante au démarrage ***Traction force at wheel rim at starting***	Rames B et C > 450 kN Rame E > 225 kN *B and C trainsets > 450 kN* *E trainsets > 225 kN*
Effort de traction à la jante au régime continu ***Traction force at wheel rim at constant power***	
Effort de traction à la jante à vitesse maximale ***Traction force at wheel rim at max speed***	
Distance et temps pour atteindre la vitesse maximale ***Distance and time to reach max speed***	
Accélération résiduelle à vitesse maximale ***Residual acceleration at max speed***	
Distance d'arrêt depuis la vitesse maximale ***Stopping distance from max speed***	

Chaudron
Car bodyshell

	Véhicule d'extrémité *End car*	Véhicule intermédiaire *Intermediate car*
Matériau du châssis ***Frame material***	Aluminium *Aluminium*	Aluminium *Aluminium*
Matériau de la caisse ***Car bodyshell material***	Aluminium *Aluminium*	Aluminium *Aluminium*

Bogie
Bogie

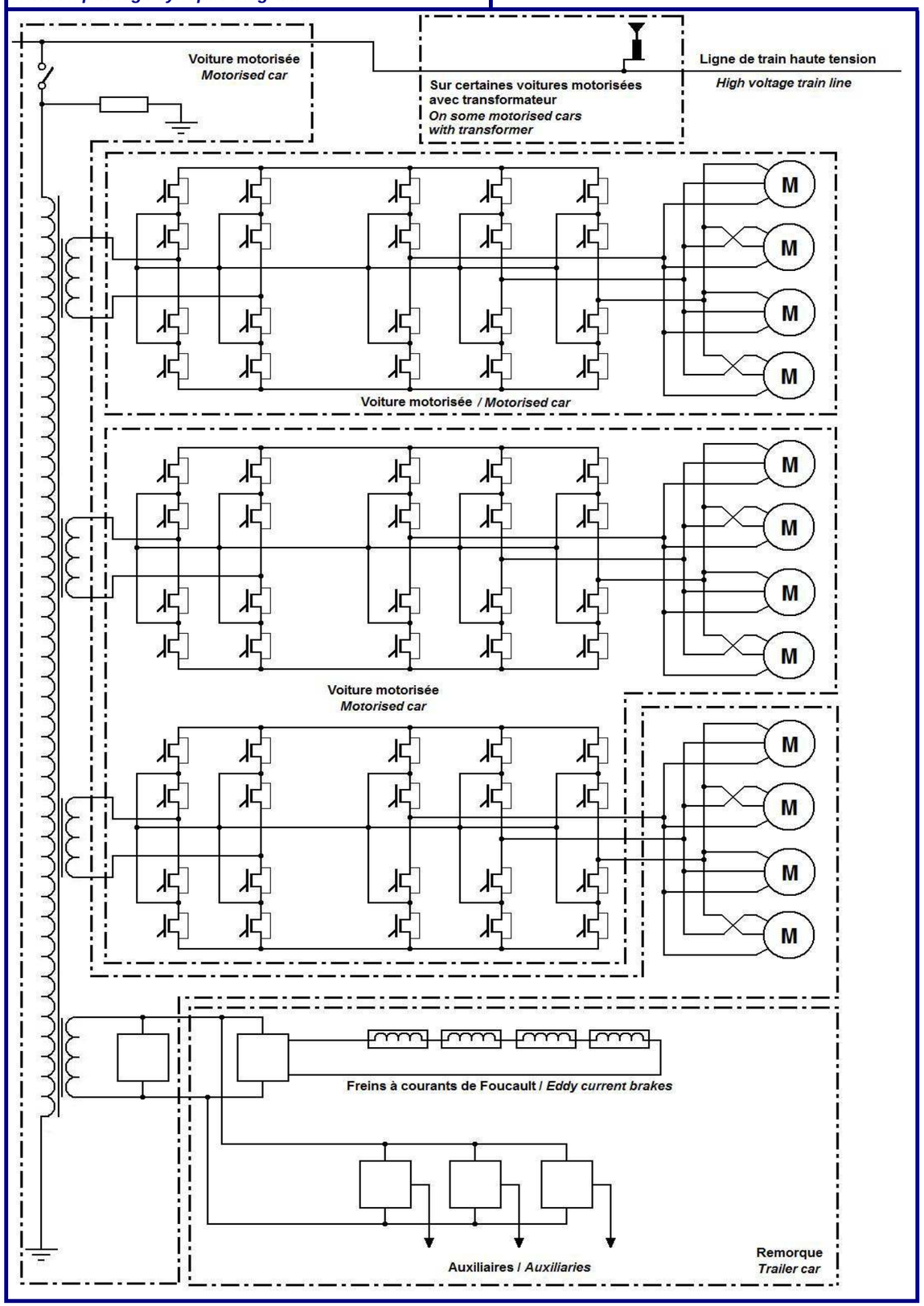
	Moteur *Motor*	Porteur *Trailer*
Type ***Type***	Rames B et E > WDT205A Rame C > TDT204 *B and E trainsets > WDT205A* *C trainset > TDT204*	Rames B et E > WTR7002 Rame C > TTR7002 *B and E trainsets > WTR7002* *C trainsets > TTR7002*
Châssis ***Frame***	En H *H shape*	En H *H shape*
Matériau du châssis ***Frame material***	Acier *Steel*	Acier *Steel*
Construction ***Building***	Mécano-soudure *Welded*	Mécano-soudure *Welded*
Entraînement caisse-bogie ***Car body to bogie link***	Pivot *Pivot*	Pivot *Pivot*
Diamètre de roue neuve ***New wheel diameter***	860 mm	860 mm
Diamètre de roue usée ***Worn wheel diameter***		
Type d'essieux ***Axle types***	2 essieux moteurs *2 motor axles*	2 essieux porteurs *2 trailer axles*
Type de transmission ***Transmission type***		*/*
Rapport global de transmission ***Transmission global ratio***	2.930	*/*
Suspension primaire ***Primary suspension***	Ressorts hélicoïdaux *Helical springs*	Ressorts hélicoïdaux *Helical springs*
Suspension secondaire ***Secondary suspension***	Pneumatique *Pneumatic*	Pneumatique *Pneumatic*

Amortissement ***Damping***	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire Amortisseurs anti-lacets caisse-bogie Suspension latérale "semi-active" *Vertical dampers on primary suspension* *Anti-yaw dampers between car body and bogie* *Transverse semi-active suspension*	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire Amortisseurs anti-lacets caisse-bogie Suspension latérale "semi-active" *Vertical dampers on primary suspension* *Anti-yaw dampers between car body and bogie* *Transverse active suspension*
Détection d'instabilité ***Unstability detection***	Non *No*	Non *No*
Pendulation ***Tilting***	Non *No*	Non *No*
Angle maximal d'inclinaison de la caisse ***Max tilting angle of car body***	*/*	*/*

Equipement de traction ***Traction equipment***	
Captage ***Current collection***	
Nombre de pantographes ***Number of pantographes***	2 (sur véhicules 5 et 12 sur rames B et C, 2 et 7 sur rame E) *2 (on vehicles 5 and 12 on B and C trainsets, 2 and 7 on E trainset)*
Type de pantographe ***Pantograph type***	Rames B et E > WPS205 Rames C > TPS301 *B and E trainsets > WPS205* *C trainset > TPS301*
Contrôle-commande ***Control***	
Contrôle-commande de l'engin ***Engine control***	Commande manuelle par manipulateur traction - freinage / Consignes d'effort transmises par réseau informatique *Manual control by traction- brake master controller / Force demands transmitted by digital network*
Contrôle-commande de la chaîne de traction ***Traction equipment control***	Electronique à micro-processeurs *Micro-processors based control electronic*
Equipement de puissance ***Power quipment***	
Transformateur ***Transformer***	25 kV à enroulements secondaires multiples *25 kV with several outputs*
Tension d'alimentation des équipements de traction ***Traction equipment supply voltage***	
Technologie des équipements de puissance ***Power equipment technology***	Ponts complets et onduleurs à IGBT *Rectifiers and inverters with IGBT*

Moteur de traction ***Traction motor***	
Type ***Type***	Triphasé asynchrone *Three-phases asynchronous*
Masse ***Weight***	
Nombre ***Number***	1 par essieu moteur *1 per motor axle*
Installation ***Installation***	Fixé sous caisse *Undercar mounted*
Puissance unitaire maximale ***Max unit power***	275 kW
Vitesse maximale de rotation ***Max rotational speed***	
Réducteur ***Gear***	Associé au pont moteur *Associated with axle mounted gear*

Schéma de la chaîne de traction
Traction package synoptic diagram



Caractéristique effort-vitesse en traction
Force vs speed tration characteristics

Equipement de freinage
Brake equipment

Contrôle-commande
Control

	Motrice *Motor car*	Remorque *Trailer car*
Type de frein ***Brake type***	Frein électropneumatique direct *Direct electropneumatic brake*	
Commande du frein bogie ***Bogie brake control***	Conjugaison globale sur la rame, en donnant priorité au frein électrodynamique Frein mécanique commandé par électronique L'électronique commande un ensemble pneumatique pilotant la pression dans un maître cylindre oléo-pneumatique (la pression pneumatique engendre une pression hydraulique), qui commande les étriers hydrauliques Correction continue à la charge des efforts du frein mécanique *Trainset level blending, with priority to electrodynamic brake* *Mechanical brake controlled by electronic unit* *The electronic unit controls a pneumatic sub-assembly controlling the pressure in a hydro-pneumatique master cylinder (the pneumatic pressure generates a hydraulic pressure), which controls hydraulic calipers* *Continuous mechanical brake force correction according to load*	Conjugaison globale sur la rame, en donnant priorité au frein électrodynamique Frein mécanique commandé par électronique L'électronique commande un ensemble pneumatique pilotant la pression dans un maître cylindre oléo-pneumatique (la pression pneumatique engendre une pression hydraulique), qui commande les étriers hydrauliques Correction continue à la charge des efforts du frein mécanique *Trainset level blending, with priority to electrodynamic brake* *Mechanical brake controlled by electronic unit* *The electronic unit controls a pneumatic sub-assembly controlling the pressure in a hydro-pneumatique master cylinder (the pneumatic pressure generates a hydraulic pressure), which controls hydraulic calipers* *Continuous mechanical brake force correction according to load*

Equipements de frein ***Brake equipment***		
	Motrice ***Motor car***	**Remorque** ***Trailer car***
Frein dynamique ***Dynamic brake***	Type à récupération *Regenerative type*	/
Puissance en freinage dynamique ***Dynamic brake power***		/
Frein mécanique ***Mechanical brake***	2 disques de roue en fonte ventilés Ø xxx mm épaisseur xxx mm, associés à 2 unités de frein à disque *2 wheel mounted ventilated cast iron discs Ø xxx mm width xxx mm per axle, associated to 2 disc brake units*	2 disques de roue en fonte ventilés Ø xxx mm épaisseur xxx mm, associés à 2 unités de frein à disque *2 wheel mounted ventilated cast iron discs Ø xxx mm width xxx mm per axle, associated to 2 disc brake units*
Frein à courants de Foucault ***Eddy current brake***	/	2 freins rotatifs sur disques spécifiques par essieu *2 rotative eddy current brakes pee axle, on dedicated discs*
Frein de parking ***Parking brake***		
Nombre de freins de parking ***Number of parking brake***		
Equipement d'antienrayage ***Wheel slide protection equipment***	Antienrayeur à régulation de glissement, action bogie par bogie *Slide regulation type wheel slide protection, action bogie per bogie*	Antienrayeur à régulation de glissement, action bogie par bogie *Slide regulation type wheel slide protection, action bogie per bogie*

Caractéristique effort-vitesse en freinage électrodynamique
Force vs speed electrodynamic brake characteristics

Production d'énergie
Energy production

Energie électrique ***Electric energy***	
Alimentation des auxiliaires rame ***Trainset auxiliaries supply***	Convertisseur statique *Static converter*
Nombre de convertisseurs ***Number of converters***	12 (3 par module de 4 véhicules) *12 (3 per module of 4 cars)*
Puissance unitaire des convertisseurs ***Power of each converter***	
Tension d'alimentation des auxiliaires de la rame ***Supply voltage of trainset auxiliaries***	Monophasé 110 V / 60 Hz CA *Single phase 110 V / 60 Hz Ac*
Type de batteries ***Battery type***	
Nombre de blocs batteries ***Number of battery modules***	
Réseau basse tension ***Low voltage supply network***	110 V CC *110 V DC*
Energie pneumatique ***Pneumatic energy***	

	Auxiliaire ***Auxiliary***	**Principale** ***Main***
Nombre d'unités de production d'air ***Number of air production units***		
Type de compresseur ***Compressor type***		
Débit nominal du compresseur ***Nominal air delvery of compressor***		
Sécheur d'air ***Air dryer***		Oui *Yes*
Type de sécheur d'air ***Type of air dryer***		Bi-colonne, à adsorption *Twin tower, adsorption type*

Cabine de conduite
Driving cab

Poste de conduite ***Driver's desk***	A gauche *Left side*
Protection anti-crash ***Protection against crash***	

Confort thermique
Thermal comfort

	Cabine de conduite ***Driving cab***	**Espaces voyageurs** ***Passengers areas***
Type ***Type***		Chauffage-climatisation, à régulation *Heating-Air conditioning with regulation*
Nombre d'unités de confort thermique ***Number of thermal comfort units***		1 par véhicule *1 per vehicle*
Chauffage ***Heating***		Batterie de chauffe et soufflage d'air *Heating elements and air blowing*
Climatisation ***Air conditioning***		Soufflage d'air réfrigéré *Cooled air blowing*
Contrôle-commande ***Control***		Electronique dédiée *Dedicated electronic unit*
Alimentation ***Power supply***		

Confort dynamique
Dynamic comfort

	Motrice ***Motor car***	
Amortisseurs ***Dampers***	1 amortisseur anti-gîte entre caisses de véhicules adjacents 2 amortisseurs longitudinaux caisse-caisse bas *1 anti-bank damper between adjacent cars* *2 low mounted longitudinal dampers between adjacent cars*	1 amortisseur anti-gîte entre caisses de véhicules adjacents 2 amortisseurs longitudinaux caisse-caisse bas *1 anti-bank damper between adjacent cars* *2 low mounted longitudinal dampers between adjacent cars*

Portes
Doors

Porte d'accès voyageurs ***Passenger access door***	Louvoyante-coulissante, à 1 vantail *Swing-plug door, 1 door leaf*
Nombre de portes d'accès voyageurs ***Number of passenger access doors***	4 par véhicule *4 per vehicule*
Actuation des portes d'accès voyageurs ***Actuation of passenger access doors***	
Porte de salle ***Saloon access door***	Coulissante, à 1 vantail *Sliding type, 1 door leaf*
Nombre de portes de salle ***Number of saloon access doors***	2 par véhicule *2 per vehicle*
Actuation des portes de salle ***Actuation of saloon access doors***	
Porte de chargement ***Loading door***	
Nombre de portes de chargement ***Number of loading doors***	
Actuation des portes de chargement ***Actuation of loading doors***	

Intercirculation
Gangway

Type ***Type***	Etanche *Tight*
Largeur / Hauteur de passage ***Internal Width / Height***	
Portes de fermeture ***Closing doors***	
Type de portes de fermeture ***Type of closing doors***	
Actuation des portes de fermeture ***Actuation of closing doors***	

Système informatique embarqué
On-board computer system

Type ***Type***	
Unité centrale ***Main processor unit***	1 calculateur dans chaque véhicule d'extrémité, relié au réseau *1 computer in each end vehicle, connected to network*
Fonctions assurées par l'unité centrale ***Functions processed by main processor unit***	Assistance à l'essai des freins avant départ Signalisations au pupitre (défaillances majeures) Guide de dépannage (console pupitre) Aide à la maintenance (tests en Entretien) *Assistanec to brake test before starting* *Signalisation on driver's desk (major failures)* *Repair guide (driver's desk console)* *Maintenance assistance (Workshop tets)*
Nombre d'unités locales ***Local unit number***	1 calculateur relié au réseau Electronique de commande traction/freinage reliée au réseau (pour les motrices) *1 computer, connected to network* *Traction/brake control units connected to network (motor cars)*
Fonctions assurées ***Functions processed***	Commande des portes d'accès Gestion des afficheurs de destination extérieurs et intérieurs Contrôle traction/freinage Dialogue réseau Détection et mémorisation défauts *Access doors control* *Management of external and internal destination displays* *Traction/brake control* *Network dialog* *Detection and storage of failures*

Informations complémentaires
Additional information

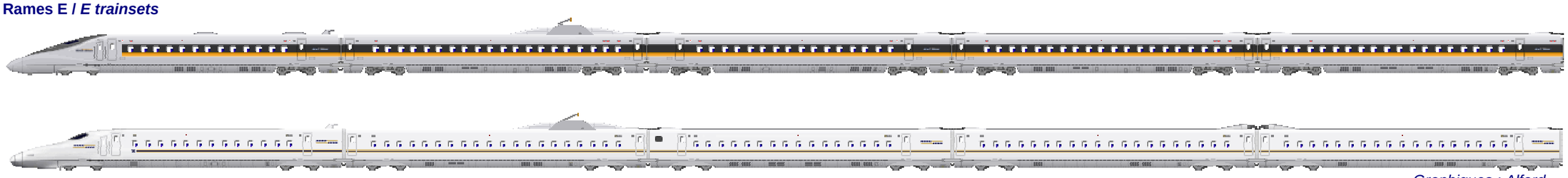
Deux rames de type 700 ont été construites spécifiquement pour les contrôles des lignes à grande vitesse ("Doctor Yellow").
A noter que plusieurs séries de rames sont dérivées des rames 700 :
* Rames série 800
* Rames série N700
* Rames série 700T exploitées à Taïwan

Two type 700 trainsets have been specifically built for monitoring of high speed lines ("Doctor Yellow")
It has to be noticed that several trainsets series have been derived from 700 trainsets :
* *800 serie trainsets*
* *N700 serie trainsets*
* *700T serie trainsets operated in Taïwan*

Livrées
Liveries

Rames B et C / *B and C trainsets*

Rames E / *E trainsets*



Graphiques : Alford